

NGƯỜI NHẬN: Ủy ban học chánh Boston
TỪ: Eliza Mina, Luật sư lao động, OLR
Dan Rosengard, Phó Giám đốc Dịch vụ đưa đón
Đồng gửi: Jeremiah Hasson, Giám đốc Quan hệ lao động
NGÀY: 09/01/ 2023
Về việc: Yêu cầu phê duyệt Thỏa thuận dự kiến giữa Ủy ban học chánh và United Steelworkers, Local 2936 (Giám sát xe buýt)

Đội ngũ thương lượng được chỉ định để thương lượng một thỏa ước lao động tập thể giữa Ủy ban học chánh Boston và United Steelworkers, Local 2936 khuyến nghị và yêu cầu Ủy ban bỏ phiếu ủng hộ Bản ghi nhớ Thỏa thuận tạm thời được hai bên đồng ý về Memorandum của Thỏa thuận (“MOAs”), được đính kèm cùng với một chi phí ngoài thỏa thuận. Local 2936 đã phê chuẩn các Thỏa thuận này vào ngày 17 tháng 12 năm 2022, với số phiếu 126-36.

Để hỗ trợ chi phí cho các thỏa thuận này, chúng tôi cũng khuyến quý vị nên phê duyệt yêu cầu phân bổ bổ sung cho Hội đồng Thành phố Boston với số tiền là 1.079.770\$ cho năm tài chính 2023. Dưới đây xin mời quý vị xem những điểm nổi bật của MOA.

Thông tin nổi bật

Thời lương: MOA # 1: Ngày 01/07/2020 - Ngày 30/6/2022;
MOA # 2: Ngày 01/07/2022 - Ngày 30/6/2025.

Tăng lương:

01/09/2020 2%
01/09/2021 1,5%
01/09/2022 Điều chỉnh thị trường Covid
01/09/2023 2%
01/09/2024 2%

Điều chỉnh thị trường Covid:

- Mức lương giám sát thường trực: 17,50\$ mỗi giờ
- Mức lương giám sát được chỉ định: 19,00\$ mỗi giờ (Mức lương chạy xe được điều chỉnh để tăng 2\$ mỗi lần làm việc cho đến khi việc chuyển sang trả lương theo giờ là khả thi về mặt quản lý)
- Mức lương đào tạo: 17,50\$ mỗi giờ

Cải cách:

- Đã chuyển đổi hệ thống thanh toán sang trả lương theo giờ từ “mức lương chạy xe”. Công đoàn đồng ý tham gia vào bất kỳ hệ thống theo dõi thời gian nào do Khu học chánh triển khai
- Các thành viên sẽ được trả tối thiểu 1,4 giờ hoặc 26,60\$ cho mỗi ca làm việc
- Bao gồm các ngày nghỉ có lương trong kỳ nghỉ Đông và sự chọn lựa giữa kỳ nghỉ tháng Hai hoặc tháng Tư