



Tổng quan về Hợp đồng Nhà điều hành Xe buýt đưa đón BPS

- Transdev, trước đây được gọi là Veolia, bắt đầu hợp đồng 5 năm với BPS vào ngày 1 tháng 7 năm 2013.
 - First Student (đương nhiệm) và 2 nhà thầu khác tìm kiếm hợp đồng thông qua một quy trình đấu thầu cạnh tranh
 - Giá thầu của Transdev rẻ hơn 2 triệu đô la mỗi năm so với nhà thầu gần đủ điều kiện nhất
- Hợp đồng bao gồm năm lựa chọn gia hạn 1 năm, thực hiện theo quyết định của Thành phố
 - Chúng tôi đã thực hiện lựa chọn thứ 4 vào năm ngoái
 - Lựa chọn thứ 5 trong số đó có thời hạn từ ngày 1 tháng 7 năm 2022 đến ngày 30 tháng 6 năm 2023
- Giá trị hợp đồng hiện tại là ~ 100 triệu đô la

Lập kế hoạch và Phê duyệt Nhà điều hành Xe buýt đưa đón BPS

Trong năm tài chính thứ 23, Dịch vụ Đưa đón BPS đã phối hợp với một nhà cung cấp bên ngoài để nghiên cứu và thiết kế một thư mời thầu mới (IFB) cho hợp đồng vận hành xe buýt tiếp theo

- Bất chấp những thách thức (COVID, tình trạng thiếu hụt tài xế trên toàn quốc), dựa trên sự cải thiện hiệu suất mà Transdev đạt được trong năm tài chính 22 và mùa thu năm tài chính 23, BPS DOT khuyến nghị nên tiếp tục hợp đồng với Transdev trong năm nay hoặc giải pháp cuối cùng là đấu thầu hợp đồng cho năm tài chính 24.
- Chúng tôi tiếp tục tin rằng đây là một cơ hội quan trọng để tạo ra những thay đổi có lợi về lâu dài cho các học sinh của chúng tôi, đặc biệt là với thời hạn dự kiến của hợp đồng là 3-5 năm
- Thông qua IFB tiếp theo, chúng tôi sẽ tìm cách cải cách trong quản lý hợp đồng được phát triển trong năm ngoái để cải thiện hiệu suất hợp đồng hiện có. Chúng tôi cũng sẽ sửa đổi một số cấu trúc hợp đồng để thúc đẩy kết quả đưa đón tốt hơn và để phù hợp hơn với các ưu đãi chi phí/tiết kiệm của nhà cung cấp và Học khu.

Trước mắt, chúng tôi đang yêu cầu chấp thuận gia hạn hợp đồng hiện tại thêm 1 năm với Transdev cho năm học tiếp theo.

- Thay đổi nhà điều hành xe buýt trong bối cảnh đại dịch, thiếu lao động trên toàn quốc và sự chuyển đổi tổng giám đốc học khu sẽ gây bất lợi cho các học sinh và gia đình của chúng ta
- Vào mùa hè và mùa thu năm nay, chúng tôi sẽ tiếp tục ưu tiên hợp đồng với nhà thầu hiện tại thay vì thực hiện một sự thay đổi khác trong cảnh quan đã và đang thay đổi trên nhiều mặt

Chúng tôi sẽ tiếp tục hợp tác chặt chẽ với Transdev trong suốt năm lựa chọn cuối cùng này để đảm bảo rằng học sinh của chúng tôi được hưởng dịch vụ xe buýt an toàn và đáng tin cậy

Trong bối cảnh thiếu hụt lao động trên cả nước, nhóm Vận tải của chúng tôi đạt thành tích đi xe buýt đúng giờ cao nhất vào mùa thu này so với năm năm học trước.

... đồng thời tập trung vào các sáng kiến dài hạn để hướng tới một hệ thống giao thông tốt nhất trong ngành, đáp ứng nhu cầu của tất cả các học sinh và gia đình của chúng ta.

Khoảng thời gian	Hiệu suất xe buýt đến đúng giờ SY14-20	Hiệu suất xe buýt đến đúng giờ SY22
Ngày 1	51%	57%
Ngày 2	74%	81%
Tháng 9	81%	85%
Tháng 10	88%	91%
Tháng 11	90%	92%
Tháng 12	91%	94%
Tháng 1	90%	92%
Tháng 2	88%	90%
Tháng 3	92%	94%
Mục tiêu		95%

- **Đánh giá Hiệu suất Hàng tháng** bằng cách sử dụng dữ liệu với nhà điều hành xe buýt để xác định các lĩnh vực cần cải thiện, phát triển và thực hiện các kế hoạch hành động
- Các cuộc **Họp nhóm Chéo** hàng ngày sẽ tập trung vào các chỉ số quan trọng và giải quyết vấn đề
- Hệ thống bán vé **Cổng Hỗ trợ Vận tải** để thúc đẩy trách nhiệm giải trình của doanh nghiệp và tăng cường giao tiếp và gắn kết gia đình
- **Cải thiện khả năng tiếp cận và tương tác** thông qua cải thiện thông tin liên lạc trong gia đình để thu thập và hành động dựa trên phản hồi lặp lại từ các học sinh, gia đình và trường học của chúng tôi.