



Visão geral do contrato de operadora de ônibus de transporte das BPS

- Conhecida como Veolia na época, a Transdev iniciou um contrato de 5 anos com as BPS no dia 1º de julho de 2013
 - O Primeiro Aluno (o titular) e 2 outros licitantes buscaram o contrato por meio de um processo de licitação competitivo
 - O lance da Transdev foi mais de US\$ 2 milhões mais barato por ano do que o próximo licitante qualificado mais próximo
- O contrato incluía cinco opções de renovação de 1 ano, exercidas a critério da cidade
 - Nós executamos a 4ª opção no ano passado
 - A 5ª dessas opções seria do dia 1º de julho de 2022 ao dia 30 de junho de 2023
- O valor atual do contrato é de cerca de US\$ 100 milhões

Planejamento e aprovação da operadora de ônibus de transporte das BPS **Durante o FY23, o transporte das BPS trabalhou com um fornecedor externo para pesquisar a melhor forma de estruturar e elaborar um novo convite para licitação (IFB) para licitar o próximo contrato de operadora de ônibus**

- Apesar dos desafios (COVID, escassez de motoristas nacionais), com base na melhoria de desempenho alcançada pela Transdev no FY22 e no outono do FY23, o DOT das BPS está recomendando a renovação do contrato existente com a Transdev, usando a última opção e licitando o contrato para o FY24.
- Continuamos a acreditar que esta é uma oportunidade importante para criar mudanças positivas de longo prazo para os nossos alunos, especialmente porque o contrato provavelmente durará de 3 a 5 anos
- Por meio do próximo IFB, buscaremos implementar mudanças na gestão de contratos desenvolvidas no ano passado para melhorar o desempenho dos contratos atuais. Também mudaremos algumas estruturas de contrato para apoiar resultados de transporte mais fortes e alinhar melhor os incentivos de custo/economia entre o fornecedor e o distrito.

Nesse ínterim, pedimos a aprovação para estender o contrato atual com a Transdev por 1 ano para o próximo ano letivo

- Trocar de operadora de ônibus durante uma pandemia, uma escassez nacional de mão de obra e uma transição de superintendente não seria do melhor interesse para nossos alunos e famílias
- Continuamos a priorizar a estabilidade e a confiabilidade com nosso atual contratado neste verão e outono, em vez de criar outra mudança em um cenário que já está enfrentando mudanças em muitas frentes

Durante este ano de última opção, continuaremos a trabalhar em estreita colaboração com a Transdev para garantir que nossos alunos recebam operações de ônibus escolares seguras e confiáveis

Durante uma escassez nacional de mão de obra, nossa equipe de transporte alcançou o melhor desempenho na pontualidade dos ônibus neste outono em comparação com os cinco anos letivos anteriores.

... enquanto também se concentra em iniciativas de longo prazo para trabalhar em direção a um sistema de transporte de primeira classe que atenda às necessidades de todos os nossos alunos e famílias.

Período dos horários	Desempenho de pontualidade dos ônibus SY14-20	Desempenho de pontualidade dos ônibus SY22
Dia 1	51%	57%
Dia 2	74%	81%
Setembro	81%	85%
Outubro	88%	91%
Novembro	90%	92%
Dezembro	91%	94%
Janeiro	90%	92%
Fevereiro	88%	90%
Março	92%	94%
Alvo		95%

- Revisões de desempenho mensais orientadas por dados com a nossa operadora de ônibus para identificar áreas de melhoria e desenvolver e executar planos de ação
- **Reunião diária entre equipes** com foco em métricas essenciais e resolução de problemas
- Sistema de emissão de bilhetes do **Portal de Suporte de Transporte** para facilitar o aumento da responsabilidade interna e melhorar as comunicações e o engajamento das famílias
- **Melhorar o acesso e o engajamento** por meio de melhores comunicações familiares para coletar e agir de acordo com o feedback iterativo dos nossos alunos, famílias e escolas constituintes.