



Autokaru amarelu di transporti Kontratu di furnesedor

15 di Marsu di 2023

Daniel Rosengard
Diretor di transporti

Jackie Hayes
Diretor Asistenti di Kontratus
Operasons y frota



Mudansa sistemátiku na transporti

Di manera a sirbi alunos midjor, transporti di BPS mesti um mudansa sistemátiku. Nos sistema kompleksu ta bem iziji anus di prugresu konsistenti ku ganhus fetus tudu dia.

Relatóriu di Konsehu did Skolas di Grandi Sidadi sbosa munti rekumendasons krítikus ki mesti di kulaburason entri departamentus y sidadis, bem komu um involvimentu forti di kumunidadi.

Kontratu di furnesedor prupostu es noti e um parti inpuranti di prugresu konsistenti ki e nesesáriu. Kontratu foi interamenti restrukturadu pa konsentra na responsabilizason di furnesedoris ligadu a insentivus finanserus baziadus na rezultadus pa alunos.



Kuze ke kontratu di furnesedor di autokaru amarelu?

Kontratus di transporti di autokaru amarelu BPS pa um furnesedor

Furnesedor ta jiri:

- Manutenson di autokarus
- Operason di pátius y autokarus
- Kontratason, furnason y jeson di muturistas di autokaru
- Distakamentu di staff di seguransa na autokarus

Distritu ta jiri:

- Rotas
- Kontratason, furnason y jeson di munitoris di autokaru
- Pasis MBTA:
- Servisu a klienti



Rezumu di alterasons linguistikus di kontratu di furnesedor

Infurmason pa lisitasons vs pididu di pruposta (RFP)

Lei di Massachusetts ta iziji ki distritu poi um "Infurmason pa pruposta" ora kes ta djobi um novu furnesedor pa transporti di autokaru skular.

- Prinsipal diferensia entri um infurmason pa Pruposta (IFB) y um pididu di pruposta (RFP) e ki um IFB ta iziji ki sesiona pruposta mas baxu di resposta y responsável.
- E pur isu ki e ton inpurtanti ser permenorizadu na izatamenti kal ki e ses nesesidadis pa garanti ki lisitador ku pruposta mas baxu podi rialmenti satisfazi spetativas di kontratu.

2022 IFB

Distritu foi txeu intensional aserka di língua di nos IFB pa identifika furnesedoris ki pudesi jiri nos sistema kompleksu. Língu foi orientadu pa poi kontratu mas utilizável, izikivel y sentradu na kuze ki nu kre insentivu di prósimu furnesedor a konduzi rezultadus orientadus pa alunus:

1. Kria verdaderus insentivus finanserus pa um bom dizenpenhu y popansa di kustus
2. Transfiri mas responsabilidadi finanseru di BPS pa kontratanti
3. Fazi sansons y danus mas klarus y konsekuentis
4. Atualizadu pa refiti anbitu y skala alargadus di operason di transporti
5. Fasilita mudansa pa um frota EV

Mudansa di responsabilidadi finanseru di distritu pa furnesedor

Sob kel novu estrutura IFB, a kontrátiu di RFP izistenti, furnesedor ta partisipa na kustus tantu di bons komu di maus dizenpenhus

- Sertus kustus dja ka ta pasa pa furnesedor pa distritu, ta resetabelesi um insentivu a lukru pa um bom jeston kontinu pur parti di furnesedor
- A abrigo di antigu RFP, furnesedor ka tinha risku di zeru di mau dizenpenhu pamo isensialmenti tudu kustus di vendedor era pagu dolár pur dólar pa distritu
- *Izemplu: Furnesedor e gosi responsável pa:*
 - *Kustus di instalason sima servisus públikus, manutenson y reparasons mas pikinoti, y tra nevi.*
 - *Prémios di indiminizason di trabadjadoris pa mon di obra di muturistas*

Incentivu pa bom dizenpenhu - ikonomia di kustus partilhadus

- Incentivus e fokalizadus, rializável y skalonadus
 - Foku na rezultadus-txabi (pur izenplu, na dizenpenhu tenpural), me bes di mikrojeston di furnesedoris
 - Rializável pa mutiva atvida di furnesedor durante durason konpletu di kontratu
 - Nível pa inkuraja furnesedor a djobi midjora kontínu di dizenpenhu
- Ikonomia di kustus e partilhadus entri furnesedor y distritu pa inkuraja kulaburason na rezuluson di prublemas
- *Izemplu: Furnesedor podi resebi pagamentus di insentivu:*
 - *Primeru des dia di dizenpenhu dentu di prazu superior a 85%*
 - *Dizenpenhu mensal ku pontualidadi mas grandi ki 95%*

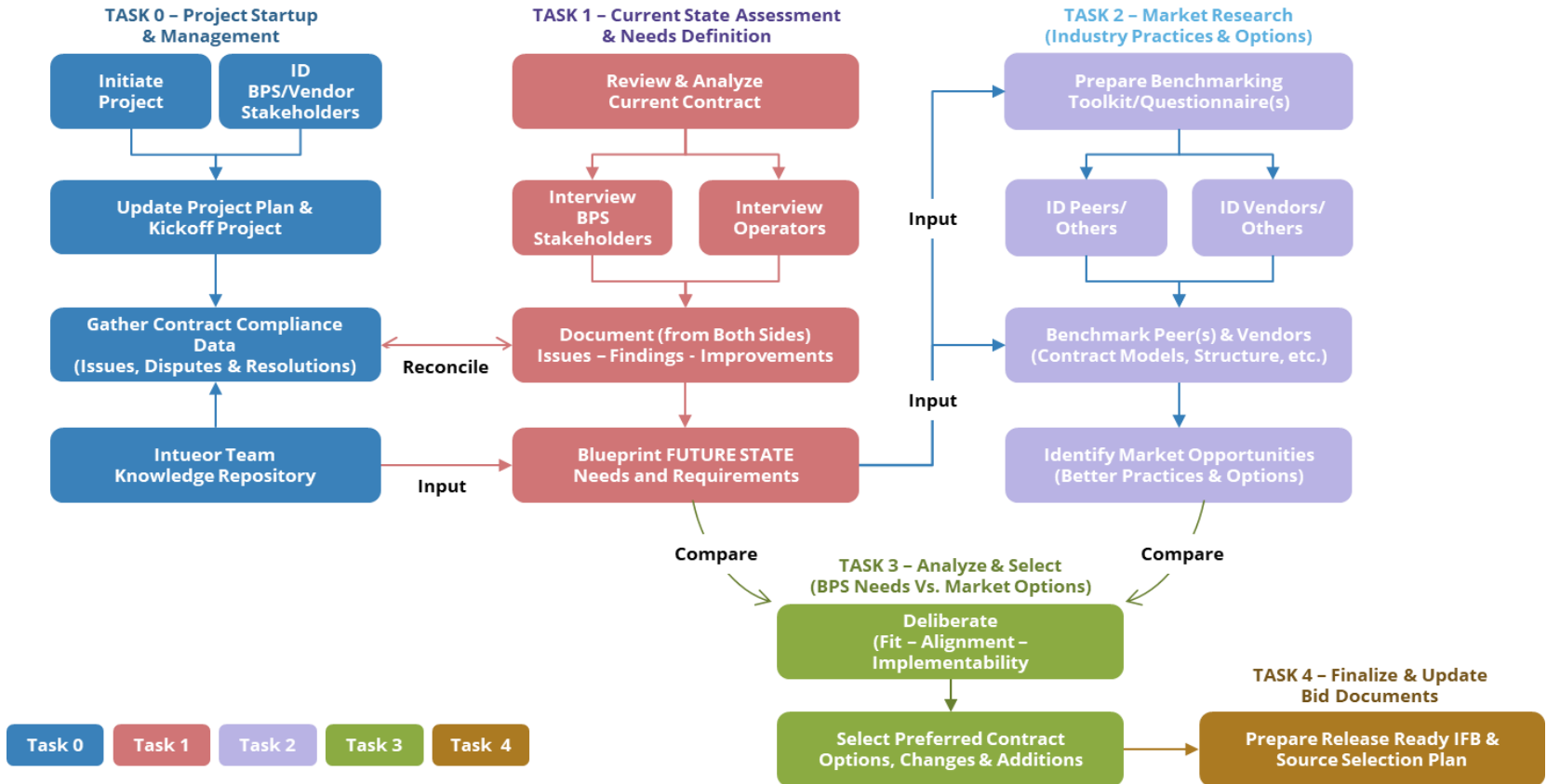
Sinku anu di kontratu pamodi?

- **Resposta a merkadu:** Dadu a difisil ambienti operasional di Boston y riskus finanserus pa um furnesedor inerentis a kel kontratu li, nos konsultoris akonselha ki um kontratu inferior a sinku anu ka era susetível di atrai kandidatus.
- **Midjorias sistémikus:** Um kontratu di sinku anu ta da Distritu stabilidadi na nos furnesedor y tenpu nesesáriu pa konsentra na otus midjorias nesesárius ki foi destakadus na relatóriu di Konsehu di skolas di grandi sidadi
- **Kronogramas di planiamentu:** BPS ta bem tem di kumesa ta plania se prósimu kontratu di transporti tres anu antis di fim di kel kontratu li. Um kontratu di sinku anu ta da tenpu nesesáriu pa obtem dadus y kunhesimentus nesesárius pa informa proximu passus di Distritu.

Planiamentu pa IFB: Konviti pa lisitasons foi lansadu na Setenbru di 2022, a fim di tem um novu kontratu pa kumesa na 1 di Julhu di 2023. Planiamentu foi um prusesu di kuazi 2 anu.

Tarefa	Data di Inisiu	Data di Fin
Finda Deklarason di Trabadju IFB	1/7/2022	22/7/2022
Pakoti IFB pa libertason	1/7/2022	9/9/2022
Lansamentu IFB	9/9/2022	9/9/2022
IFB liberadu pa kumunidadi di furnesedoris	9/9/2022	28/10/2022
Telekonferensia pré-lisitasons	21/9/2022	21/9/2022
Pasajens obrigatórius na pátiu	29/9/2022	29/9/2022
Prazu pa aprentason di Q&A skritus pa furnesedor	3/10/2022	3/10/2022
Respostas skritus si furnesedor respostas di Distritu	14/10/2022	14/10/2022
Resebi lisitasons	28/10/2022	28/10/2022
Avalia lisitasons	28/10/2022	9/11/2022
Kontratadu silesiunadu	22/11/2022	22/11/2022
Negusiasons di furnesedoris re implementason y Dizenvolvimentu di kontratu integradu	23/11/2022	14/3/2023
Submison a kumitê skular	15/3/2023	22/3/2023
Trabadju di tranzison y preparason pa inisiu di kontratu	1/3/2023	30/6/2023
Dizenvolvimentu di um gia di administrason di kontratus	1/3/2023	30/6/2023
Furnesedor na lugar y inisiu	1/7/2023	1/7/2023

Trabadju ku peritus di industri: IFB foi ko-konstruidu djuntu ku konsultoris spesialisadus di industri di Intueor y di Transport Advisory Services duranti um periodu di kuazi 2 anu



Paizajen di furnesedor

- Análizi di konsultor mostra ma ta izisti 3-4 furnesedoris na Amérika du norti sufisientimenti grandis pa apoia kel kontratu li
- Tudu 4 sta kustumadus ku ambienti operasional di BPS
- Na ser intrevistadu, es manifesta priokupadus ku kompleksidadi di operasons. Alguns tanbe manifesta sobri novu strutura kontratual y risku di dizenpenhu adisional pa furnesedor
- Tudu 4 involvidus na prusesu di lisitason
- So um furnesedor apresenta um pruposta: Transdev
 - Foi fundamental pa BPS ki um furnesedpr aseitasi kel kontratu li na nos termu, inkluidu responsabilidadi finanseru ligadu a rezultadu di alunus
 - Otus furnesedoris participa na prusesu IFB ma indika ki risku di kontratu era grandi dimas y, pur isu, es disidi ka apresenta um pruposta

Presus di litason

Presu di litason

- Konsultoris preve prupostas entri \$17,5 milhon y \$22,6 milhon skluzivus di kustus di pasajen
- Transdev oferesi \$17,497,554.19, skluzivu di kustus di pasajen

Fatoris ki ta influensia presus

- Reduson di kustus di pasajen, u ki signifika ki sta inkluidus mas ilementus di kustu na presu di oferta du ki a abrigu di RFP izistenti
- Insentiva pagamentus SO na taxa di jeson
- Skalada anula di 3% pa presu di litason

Furensedor di autokarus skular: Transdev

Konpromisu di Transdev

Inbora serviu di transporti ainda ka sta undi mesti sta, Transdev tem mostradu um inpenhu na melhorias na ultimus anos.

- BPS institui um prusesu di revizon mensal pa furnesedor, gosi kudifikadu nes pruposta di kontratu, pa reve dizenpenhu y dizenvolvi planus di ason pa melhorias
- Na ultimus anos nu tem vistu midjoras nutável na dizenpenhu di furnesedoris na operasons di autokarus, manutenson, seguransa, RH, y otus árias funksional
 - Kontratadu 152 kondutoris des di 22 di Maiu di 1992; 92 kontratasons novu furnesi furmason CDL pagu
 - Operasons di pátiu sinplifikadus pa midjora kumunikasons y alkansa konsistentimenti mas di 95% di partidas a tenpu na pátiu
 - Diminui signifkativamenti número di kondutoris em lisensa através di um jeston midjor di mon di obra
- Através di se oferta, Transdev konprometi a midjora kontinuamenti, bem komu a asumi risku finanseru asusiadu a nau dizenpenhu

Apêndice

Mudansa di RFP pa IFB

- Kel mudansa li foi izijdu pa lei di akizisons di Massachusetts
- Um IFB ta iziji ki distritu aseita pruposta mas baxu di um lisitador responsável y reseptivu.
- Métricas di lisitanti adisionadus a dimenson di frota y rekizitus di spriensia pa garanti ki so lisitantis ku kunhesimentus suficientis podeba konkori
- Peskiza di merkadu stensu pa identifika y konvida putensial lisitantis a partisipa

Anbitu y skala atualizadus

Novu anbitu ta reprezenta kapasidadi midjor di jeston, kompetensias téknikas, y nível di staff nesesárius pa transportis di autokarus amarelus BPS:

1. Servisu duranti anu interu, na fins di semana, feriadus y duranti tudu férias skular, inkluindu Veron ora ki ~60%+ di autokarus ta sirkula
2. 225 skolas, inkluindu 125 skolas nau pertensentis a BPS ki munti bes tem orárius y anus skular diferenti di kes di BPS
3. Spektativas di dadus y teknulujia e signifikativamenti mas rubustus y konplikadus

Danus e mas poku y mas konsekuentis

- Danus e limitadus a kuze ki sta sob kontrolu di furnesedor
- Danus e sentradus na kompensason di ivalentus di altu inpaktu negativu
- Dadus ta djuda a garanti ki distritu ta dispoi di feramentas pa djobi reparason pa nau dizenpenhu

Mudansa pa um frota iletrifikada

- BPS sta ta iletrifika se frota di autokarus ti 2030
- Kualker furnesedor ki txiga e obrigadu a tem kunhesimentus mekanikus y operasional sufisientis, bem komu spriensia pa apoia mudansa