

MEMURANDU

PA: Kumitê Skular

Di: Dr. Samuel DePina, Suprientendenti atjuntu dioperasons

CC: Superitendenti Mary Skipper
Monica Hogan, Superitendenti Asistenti, Stratéjia di Dádus y Implimentason
Delavern Stanislaus, Diretor Executivo de Transporte
Daniel Rosengard, vice-diretor de transporte

Data: Quarta-Feira, 11 di Janeru di 2022

DI: Rilatóriu di konseliu di Skolas di grandi sidadi sobri transporti

Oji dinoti, Dr. Ray Hart, Diretor Izikutivu di konseliu di Great City Schools (CGCS), sta ba resumi kis diskubertas y rikumendasons di rilatóriu di CGCS sobri transporti: “Rivison di Prugrama di transporti studantil di Skolas Publikus di Boston.” Kel relatóriu li e izijidu komu parti di Planu di melhoria sistemátiku.

Apresentason sa ba aborda alguns pontus -shavi y ariaz di rikumendason di CGCS.
Rekumendasons ta inklui:

1. Implimenta un programason konsistenti di sinus di trez nivel na tudu distritu.
2. Atualiza pulitikas y prosidimentuz, riviza y atualiza rigularmenti kis rotaz pa oumenta utilizason di frota.
3. Kuntinua ta uza un abordaji sizematiku pa kria y atualiza rotaz paranji di Outukaru pa ser ifikaz y ifisientiz sen konprometi siguransa.
4. Identifika y kuantifika fiskalmenti uportunidadiz pa riduzi kustuz di transporti.
5. Projeta un stratejia di dipartamentu di transporti(DoT) pa monitora numeru rial di pasajeruz duranti anu letivu pa identifika agresivamenti parajiz, kuridaz y rotaz ki podi ser konsolidadu o iliminadu pa oumenta kapasidadi di tudu siztema.
6. Stablesi kolaborason kruzadu ku sistemaz skularis fora di BPS ki ta risebi sirvisus di transporti pa alinia kalendarius y orarius u masimu pusivel.
7. Riforsa kontrolu fiskal y di geston internu.
8. kria un Kumitê di Chefiz di DoT y di Skritóriu di idukason Spesial (OSE) pa diskuti kestons di mesmu interesi.
9. Kumesa un rivison abranjenti di tudu pratikaz y prusesus di rotiamentu pa identifika uportunidadiz pa midjora risultaduz di rotiamentu ifisiensa di rota.



10. Atualiza y implimenta totalmenti un planu di negosiu abranjenti ku metaz , opjetivuz, referensas, disenpeniu, risponsabilidaz y kustuz ki ta apoia planu stratèjiku di distritu.
11. Kria un siztema di komunikason ifikaz na tudu organizason di DoT.
12. Implimenta un siztema pa konpanha prugresu y midi risultaduz di tudu inisiativaz.
13. Risponsabiliza prosimu fornecedor di transporti, pa prinsipal indikadoriz di disenpeniu na novu IFB, ki ta aborda disenpeniu di Outokaru na orariu pa garanti un sirvisu kunfiavil a kel alunu.
14. Kolabora ku outoridadiz munisipal pa risolti kualker difisiensa na akordu kuletivu di trabadju.

Kiz rikumendason ta inkuadra anplamenti na trez katiguriaz: prusesus y prosidimentuz di transporti internu, trabadju di pulitika y kontrolu di kustuz. Distritu kumesa ta trabadja nez arias na anu pasadu y inkurpora rikumendasons di konseliu di Great City Schools:

- Prusesus y prosidimentuz di transporti internu. Apesar di ten ainda un longu kaminhu pa perkóri, dipartamentu di transportiz (DoT) fazi progresus signifkativuz na ez aria na ultimuz anuz. DoT ten grupuz di trabadjus simanal duranti u anu ku ikipa di atribuison, Sekretaria di Idukason Spesial y Sekretaria di instruson y teknolojia di Informason, fokadu na (1) difini y manten kronogramapa kolaborason y kunpartiliamentu di dadus, (2) identifika y selesiona problemaz, (3) soluson di problemaz y fazi rekumendason pa midjoraz. DoT implimenta un prusesu di revison mensal di disenpeniu na 2020 ku TRansdev, atual fornecedor do outokaruz, nafin di konduzi meliurias na sirvisus. Finalmenti, idital di lisitason pa prosimu kontratu di fornecedor di transporti ta apresenta mikanuismuz pa risponsabiliza fornecedor y alinia insentivuz pa risultaduz voltadu pa alunu. Enbora kuntratu atual ten esensialmenti risku zero di finansiamentu pa fornecedor, novu IFB ta garanti kualker fornecedor novu pa ten "peli na djogu" pa meiu di un kombinason di insentivuz di disenpeniu pa midjora disenpeniu y danuz pa kumpensa distritu si ka ouver disenpeniu. Finalmenti, nu sta ta avansa na aria di transporti pa aletismu y exkursons. En kuloborason ku dipartamentu di atletismu, nu rivisa prusesus, nu analiza dadus sobri viajis ki ka foi diskobertu y canselamentus tardius/nu adisiona trabadju pa fazi miliuria diresiunadu y nu sforsa pa miliora ajendamentu avansadu di ikipaz sportivas y treinadoris. Alen disu , nu kuintinua ta esplora viablidadi di solusons alternativuz(puresenplu, konpra/aluger di vans) pa midjora ainda maz transporti di atletismu y viajis di kanpu.
- Pulitika di trabadju: Distritu ta odja maior uportunidadi pa miliurias kuintinuo di transporti na ez aria. Konformi distakadu na rilatóriu, transporti di BPS ta opera sob sirkunstasias unikamenti kompleksuz, impulsionadu pa orarius di sinu y pulitikaz di matrikula skular, pulitikaz di idukason spesial y krezsimentu, ben komu esijensa di ki transporti BPS kunpri kalendariuz y orariuz skularis, nau di BPS pa 105 skolas ki ka e di BPS, pa kual ez ta transporta kiz alunus. Distritu inisia trabadju internamenti y ku skolas charter pa

fazi rikumendasons pa alinia kalendarius skularis y fazi mudansas incremental na orariu di sinu ki sta leba BPS pa un sistema di sinus di trez nivel mas iniformi y distribuidu uniformementi pa midjora operasons di transporti, pa minimisa inpaktu y garanti involvimentu ku kes pertis intresadus di skola y kumunidade. Inplementason ifikaz di kualker mudansa di pulitika ta ben isiji un involvimentu signikativu di partis interesaduz y mesti ser giadu pa kunversaz maz anplu na distritu y na kumunidade sobri modi ki nu kre reimajina BPS. Resen formadu konselium konsultivu di transporti sta ben disenpenia un papel inportanti na ez trabadju. BPS sta inpenhadu na fazi ez trabadju y na fazel di forma koretu.

- **Kontroli di Kustus:** Ez rilatóriu ta distaka ki BPS Transportis ten un di kes kustus mas altu di país y ta furnesi varius rikumendasons pa midjor rastriamentu, kontroli y riduson di kustuz pa libera ativus pa redistribuison(pur esenplu, solusons teknolojikus adisiunal, riduson di durason di viajis pa tudu alunus na viajis di diskansu, etc.). Enbora nos primeru y mas urgenti priuridade ser midjora sirvisus pa alunus y familias, BPS tanben mesti garanti pa transporti ser ekonomiku. Distritu sta ben rivisa di pertu kis rikumendasons di kontroli di kustus nez rilatóriu y sa ben toma mididas pa implimenta rikumendasons ki sa ben ten maior inpaktu pa midjora sirvisus di transporti.

Distritu sta profundamente kunprumetidu na midjora esperiensa di transporti pa tudu alunus y familhas di BPS y valorisa persepsons, rikumendasons y parsirias di CGCS.

Aprezentason des noti di CGCS ta bem proporsiona a Kunitê Skular um konprenson di kel rekomendasons li pur parti di um parseru sternu. Ikipa distrital ta bem apresenta na um runion dipos di Kunitê Skular sobri trabadju atualmenti em kursu y planu di inplementason di distritu pa rekomendasons kontidus na relatóriu.

Relatóriu y slides ta bem ser submetidus a DESE y disponibilizadus na site di BPS na www.bostonpublicschools.org/strategicprogress.