



Visão Geral do Contrato de Operador de Autocarros de Transporte BPS

- Kunhesida Kumo Veolia na altura, a Transdev iniciou um contrato de 5 anos com a BPS em 1 de Julho de 2013
 - First Student (o titular) e 2 outros concorrentes procuraram o contrato através de um processo de licitação
 - A proposta da Transdev foi \$2M+ mais barata por ano do que a proposta mais recente do concorrente qualificado
- O contrato incluía cinco opções de renovação por um ano, exercidas à discricção da cidade
 - Executámos a 4ª opção no ano passado
 - O dia 5 dessas opções seria de 1 de Julho de 2022 a 30 de Junho de 2023
- O valor do contrato actual é de ~\$100M

Planeamento e Aprovação de Operadores de Autokarros de Transporte BPS

Durante o FY23, a Transporte BPS trabalhou com um fornecedor externo para pesquisar a melhor forma de estruturar e redigir um novo convite à apresentação de propostas (IFB) para concorrer ao próximo contrato de operador de autokarros

- Apesar dos desafios (COVID, falta de condutores nacionais), com base na melhoria de desempenho alcançada pela Transdev durante o FY22 e o FY23, o BPS DOT recomenda a renovação do contrato existente da Transdev, utilizando a última opção, e a licitação do contrato para o FY24.
- Continuamos a acreditar que esta é uma oportunidade chave para criar uma mudança positiva a longo prazo para os nossos estudantes, especialmente tendo em conta que o contrato terá provavelmente uma duração de 3-5 anos
- Através da próxima IFB, procuraremos implementar mudanças na gestão de contratos desenvolvidas ao longo do ano passado para melhorar o atual desempenho contratual. Iremos também alterar algumas estruturas contratuais para apoiar resultados de transporte mais fortes e alinhar melhor o incentivo de custos/poupanças entre o fornecedor e o Distrito.

Entretanto, pedimos a aprovação para prorrogar o atual contrato com a Transdev por 1 ano para o próximo ano letivo

- Mudar de operador de autokarro durante uma pandemia em curso, uma escassez de mão-de-obra nacional e uma transição de superintendente não seria do melhor interesse dos nossos estudantes e famílias
- Continuamos a dar prioridade à estabilidade e fiabilidade com o nosso atual contratante este Verão e Outono, em vez de criarmos outra mudança numa paisagem que já está a mudar em muitas frentes

Durante este último ano de opção, continuaremos a trabalhar em estreita colaboração com a Transdev para assegurar que os nossos estudantes resembram operações de autocarros amarelos seguros e fiáveis

Durante uma escassez nacional de mão-de-obra, a nossa equipa de Transportes alcançou o mais alto desempenho de autocarros em tempo útil nesta queda, em comparação com os cinco anos letivos anteriores.

...ao mesmo tempo que se concentra em iniciativas a longo prazo para trabalhar em prol de um sistema de transporte que satisfizesse as necessidades de todos os nossos estudantes e famílias.

Período de tempo	Dizempenhu di Autokaru na Ora SY14-20	Dizempenhu di Autokaru na Ora SY22
Dia 1	51%	57%
Dia 2	74%	81%
Setembru	81%	85%
Otubru	88%	91%
Novembru	90%	92%
Dizenbru	91%	94%
Janeru	90%	92%
Fevereru	88%	90%
Marsu	92%	94%
Meta		95%

- Movido a dados Revisões de desempenho mensais com o nosso operador de autocarros para identificar áreas de melhoria e desenvolver e executar planos de ação
- **Reunião diária da Equipa Cruzada** centra-se em métricas críticas e resolução de problemas
- **Sistema de bilhética do Portal de Apoio ao Transporte** para facilitar uma maior responsabilização interna e melhorar as comunicações e o envolvimento das famílias
- **Melhorar o acesso e o envolvimento através de** melhores comunicações familiares para recolher e agir com base no feedback iterativo dos nossos estudantes, famílias e escolas constituintes.