



Diklarason di Inpaktu sobri Ikuidadi Extension di kuntratu Transdev

Titulu: Extension di kuntratu Transdev

Data: kuarta-fera, 6 di Abril di 2022

Foi utilizadu [Racial Equity Planning Tool](#) ? Sim Nã

Si sin, insiri li data(s) di riunions di REPT y link pa REPT konklúidu: _____

Será ki un menbru di Divizon di ikuidadi, Stratéjia y Lakunas di Oportunidadis analiza es diklarason? Sim Nã

Seção Instrumento di Planeamento di Equidadi Racial BPS	Resumo/Ratificason
<p>1. Pruposta/Apresentason y Impactu <i>Quais é resultados desejados di proposta/esforço, inclusive na eliminason di disparidadis? Quem conduzi es trabajo/planeamento, e refleto dentidadis di grupo di estudantis e famílias di BPS (grupos chave inclue indivíduos que é Negros, Latinos, Asiáticos, indígenas, imigrantes, multilingues, e que teni experiênciã na Edukason Especial)?</i></p>	<p>Skolas publikus di Boston ta prupo kunsedi Transdev (antiriormenti komu Veolia) pa kinta y ultimu opson di Extension. Es stenson di un anu ta serba di 1 di Juliu di 2022 ti 30 di junhu de 2023. Ka ta bem afeta na ninhun intirupson di sirvisus di transporti di distritu.</p> <p>Lidiransa di dipartamentu di transportis ta administra rilasionamentu di distritu ku TransDev. Es ikipa ta ripresenta anplamenti na geral, di dimografia di alunus e familiaris di BPS.</p>
<p>2. Alinhamentu ku Plano Stratégicu <i>Di ki forma pruposta/sforsu ta alinha ku planu stratégiku di distritu?</i></p>	<p>Es estenson sta alinhadu ku kumprumisu 5- Kultiva kunfiansa, spesifikamenti 5.5: Riformula operasons di skritóriu sintral pa garanti maior kualidadi di sirvizus pa familias, inkluidu matrikula skular, transporti, sirvizus di alimentason, nutrison y siguransa.</p> <p>Es estenson ta oferese un upurtunidadi di munitora maz di pertu disimpenhu di Transdev, em relason na prinsipiis metrikus, pa garanti transporti rapidu y siguru pa alunus di BPS.</p>
<p>3. Análizi di Dadus <i>Ki dadus foi analizadu? Es foi dizagrigadu pa rasa y otus grupu xavi? Kuzé ki kela mostra en relason a disparidadis?</i></p>	<p>Dipartamentu di transportis ta munitora konstantementi dadus sobri disimpenhu presizu, siguru y puntual di autukaru di distritu. Alunus di kor, alunus ku nesesidadis spesial y alunus di inglez ta dipendi spesialmenti di sirvisus di autukaru(en ves di anda ou algun membru di familia), y ifikasia di Transdev é un faktor shavi pa bu susesu akademiku e bu bem star.</p>
<p>4. Involvimentu di Partis Interesadu <i>Kenha ki foi involvidu (kuantidadi, grupus-xavi, y funsons), y modi y kuzé ki kela pruduzi? Kuzé ki alunus/familias más afetadus pa es pruposta/sforsu fla?</i></p>	<p>Distritu risebi txeu kumentarius sobri nos sirvisuz di transporti di pais, alunus, funsiunarius di skola y difensoris da komunidadis nes ultimus anos. Partis interesadus ta kuintinua ta labanta priukupasons en relason a siguransa y puntualidadi di autukarus di distritu, prinsipalmenti kuandu ki ka tem pissual duranti anu. Dipartamentu di transportis y distritu, djuntos, es sta konpromitidus pa midjora disimpenhu na ses parsiria ku TransDev y sis disimpenhu</p>
<p>5. Stratéjias di Ikuidadi Rasial <i>Modi ki es pruposta/sforsu ta riduzi disparidadis y ta aumenta ikuidadi rasial y otus? Kal ki é pusiveis konsikuensias nau intensiunal? Ki stratéjias konplimentar ta bai</i></p>	<p>Pa intra na un rilasionamentu ku un furnisidor novu e ki ka foi kunpruvadu , pruvavelmenti ta tinha aspetuz negativus na prestason di sirvisuz y tava oumenta interupsons na idukason di alunus. Komu alunus di kor ta konstitui un grandi persentagi (89)%,</p>

<p><i>fazi ikuidadi avansa inda más?</i></p>	<p>dakes atendidus pa sistema di transporti di BPS, kualker inpaktu negativu tava afeta partikularmenti es alunus.</p> <p>Un pusivel kunsikuensia nau intensiunal di es estenson ê persepson, pa parti di Transdev, familias y otus partis interesadus, di ki nivel atual di sirvizu ê aseitavel. Dipartamentu di transportis ta bem kuintinua ta prisiona Transdev pa garanti ki tudu alunu di BPS, ki mesti sirvizu di autukaru, txiga na skola y na kasa na ora y ku siguransa, usandu mididas di responsabilidadi discritos li dibaxu.</p>
<p>6 Orçamentu e Implementason <i>Qual é impactu di orçamentu? De que manera implementason ta ba assegura cumprimentu di objectiv di equidadi? Quais é identidadi di grupo di equipa di implementason, e trazi um lente di equidadi?</i></p>	<p>Tem un inpaktu orsamental positivu regular, na koncedi Transdev un extenson di un anu. Na prusesu di lisitason antirior, taxa di administrason propustu pa Transdev era mas di US \$ 2 milion a menus di ki kel lisitanti ku kualifikason mas baxu. Taxa atual di Transdev di aprosimadamenti di US\$ 2,9 milhons é un poku mas txeu di taxa ki BPS paga pa mesmu sirvisu di alunus na 2004. Vistu ki kompetison é provavelmenti minor di kel ki era duranti ultimu prusesu di lisitason na 2013, é altamenti pruvavel ki BPS ben tem kustus mas altus si furnesedur atual ka for estendidu.</p>
<p>7. Responsabilizason & Kumunikason <i>Modi ki inpaktus ta bi ser avaliadu, dokumentadu y kumunikadu a partis interesadu? Kenha ki ta bai ser responsável?</i></p>	<p>Girenti di kumunidadi di frota di dipartamentu di BPS, ta bem munitora rigularmenti prinsipais mididas di disinpenhu. Disinpenhu en relason a es mididas ta bem ser konpartilhadu y diskutidu regularmenti ku lidires di Transdev. Kis mididas ki sta abaixo di meta, sta bem ser ezigidu itapas di ason kuretivu. O nau kunprimentu cunsistenti di kes metas , ta bem resulta na kanselamentu di kuntratu e na riemison di un RFP pa es sirvisu.</p>