



BPS 交通營運商合約概述

- **Transdev** 當時被稱為 **Veolia**，於 **2013** 年 **7** 月 **1** 日開始與 **BPS** 簽訂為期 **5** 年的合約
 - 第一位學生（現任）及其他 **2** 位投標者通過競爭性投標程序爭取合約
 - **Transdev** 投標的每年價格較下一位最接近的合格投標者少 **200** 萬美元以上
- 該合約包括五項為期 **1** 年的續約選項由市政府自行決定
 - 我們去年執行第四個選項
 - 這些選項的第 **5** 項是 **2022** 年 **7** 月 **1** 日至 **2023** 年 **6** 月 **30** 日
- 目前合約價格約為 **1** 億美元

BPS 交通營運商規劃及批准

2023 財年期間，**BPS** 交通與外部供應商共同研究如何以最佳方式架構並起草新投標邀請 (*IFB*)，以競標下一個交通營運商合約

- 儘管面臨眾多挑戰（新冠肺炎、全國司機短缺），但根據 **Transdev** 在 **2022** 財年與 **2023** 財年秋季達成績效改善，**BPS DOT** 建議使用最後一個選項更新現有的 **Transdev** 合約，並競標 **2024** 財年的合約。
- 我們仍然相信這是為學生創造積極的長期變化的關鍵機會，特別是考慮到合約可能持續 **3-5** 年
- 透過下一次 *IFB*，我們將根據過去一年實施的合約管理制定變革，以改善當前的合約績效。我們還將改變部分合約架構，以支持更強大的交通成果，並更有效協調供應商與學區之間的成本 / 節省獎勵。

在此期間，我們申請批准將 **Transdev** 目前的合約延長 **1** 年，以應對即將到來的學年

- 在疫情持續流行、全國勞動力短缺及校監過渡期間更換校車營運商並不符合學生及家庭的最大利益
- 今年夏天及秋天，我們仍優先考慮目前穩定可靠的承包商，而不是在已經有許多變化的環境中增加另一種變化

在本年的最後一個選項，我們將繼續與 Transdev 密切合作，以確保學生獲得安全可靠 的校車營運

在全國勞動力短缺的情況下，與前五個學年相比，
我們的交通團隊在今年秋季達到最高的校車準時率。

...同時注重長期計畫，努力打造一流的交通系統，滿足
所有學生與家庭的需求。

時間表	校車準時表現 SY14-20	校車準時表現 SY22
第 1 天	51%	57%
第 2 天	74%	81%
9 月	81%	85%
10 月	88%	91%
11 月	90%	92%
12 月	91%	94%
1 月	90%	92%
2 月	88%	90%
3 月	92%	94%
目標		95%

- ◻ 進行校車營運商資料驅動每月績效評估，確定改善領域，制定並執行行動計畫
- ◻ 每日跨團隊會議注重關鍵指標及問題解決方案
- ◻ 交通支援入口網站票務系統，以促進增加內部問責制並改善家庭溝通及參與
- ◻ 透過更有效的家庭溝通收集由學生、家庭及學校組成的迭代回饋以採取行動改善執行及參與。