

PA: Komitê di Skolas di Boston  
DI: Eliza Mina, Advogado di Trabadju, OLR  
Dan Rosengard, Visi-Diretor, Transporte  
CC: Jeremiah Hasson, Diretor di OLR  
DATA: 9 di janeru di 2023  
Ref.: Pididu pa aprova akordu provisorio entri komitê di skolas i *United Steelworkers, Local 2936* (Supervisores di autokaru)

---

Ekipa di negosiasion designadu pa negocia un akordu di negosiasion koletiva susesor entri Komitê di Skolas di Boston i *United Steelworkers, Local 2936*, ta rekomenda i pidi ki Komitê vota a favor di kes dós Memorandos di Akordu ("MOAs") stabelesidu provisoriamenti pa partis, ki sta anexadu djuntu ku un kusto fora di kontrato. *Local 2936* konfirma es Akordus na 17 di disenbru di 2022, ku voto di 126-36.

Pa pode kubri kusto d'es akordu, nu ta rekomenda inda ki nhos aprova pididu di apropiasion suplementar pa Konsedju Munisipal di Sidadi di Boston na valor di \$1.079.770 pa AF23. Odja pontus altus di MOA dibaxu.

### **Pontus altus**

Durason: MOA #1: 1 di julhu di 2020 a 30 di junhu di 2022;  
MOA #2: 1 di julhu di 2022 a 30 di junhu di 2025.

### Aumento di salário:

1 di setenbru di 2020: 2%  
1 di Setenbru di 2021: 1,5%  
1 di Setenbru di 2022: Ajusti di Merkadu dividu a Covid  
1 di Setenbru di 2023: 2%  
1 di Setenbru di 2024: 2%

### *Ajusti di Merkadu dividu a Covid:*

- Tarifa di supervisores di autokaru na spera: \$17,50 pa óra
- Tarifa di supervisores di autokaru designadu: \$19,00 pa óra (Tarifa di izekuson ajustadu pa aumentu di \$2 pa izekuson ti ki é viável faze tranzison pa pagamento pa óra)
- Tarifa pa trenamentu: \$17,50 pa óra

### Reformas:

- Konverti sistema di pagamento pa pagamento pa óra di "taxa di izekuson". Sindikatu konkorda na partisipa na kalker sistema di monitoramentu di ténpu sima inplimentadu pa Distrito
- Menbrus ta resebi un mínimu di 1,4 óras, ô \$26,60, pa turnu trabadjadu
- Inkluidu dias fora pago duranti ferias di invernu i skodja di ferias na fevereru ô abril