

نظرة عامة على عقد مشغل حافلات النقل BPS



- كانت Transdev ، المعروفة في ذلك الوقت باسم Veolia ، قد بدأت عقدًا مدته 5 سنوات مع BPS في 1 يوليو 2013
 - سعى الطالب الأول) شاغل الوظيفة (واثنان آخران من مقدمي العطاءات للحصول على العقد من خلال عملية مناقصة تنافسية
 - كان عرض Transdev أقل تكلفة بمقدار 2 مليون دولار أمريكي + سنويًا من أقرب مقدم عرض مؤهل
- تضمن العقد خمسة خيارات تجديد لمدة عام واحد، تُمارَس وفقًا لتقدير المدينة
 - قمنا بتنفيذ الخيار الرابع العام الماضي
 - سيكون الخامس من هذه الخيارات في الفترة من 1 يوليو 2022 إلى 30 يونيو 2023
- قيمة العقد الحالي هي 100 مليون دولار تقريبًا



تخطيط واعتماد مشغل حافلات النقل BPS

خلال السنة المالية، 23 عملت BPS للنقل مع مورّد خارجي للبحث في كيفية الهيكلة الأفضل وصياغة دعوة جديدة لتقديم العطاءات (IFB) لتقديم عطاءات لعقد مشغل الحافلات التالي

- على الرغم من التحديات (الكوفيد، نقص السائقين الوطنيين)، بناءً على تحسين الأداء الذي حقّقه Transdev خلال العام المالي 22 والخريف العام المالي، 23 توصي BPS DOT بتجديد عقد Transdev الحالي، باستخدام الخيار الأخير، وإلغاء العقد للعام المالي. 24
- ما زلنا نعتقد أن هذه فرصة رئيسية لإحداث تغيير إيجابي طويل الأجل لطلابنا، لا سيما بالنظر إلى أن العقد من المحتمل أن يستمر لمدة 3-5 سنوات
- من خلال IFB المقبل، سنسعى إلى تنفيذ التغييرات في إدارة العقود التي تم تطويرها خلال العام الماضي لتحسين أداء العقد الحالي. سنقوم أيضاً بتغيير بعض هياكل العقود لدعم نتائج نقل أقوى ومواءمة أفضل بين حوافز التكلفة / التوفير بين البائع والمنطقة.

في غضون ذلك، نطلب الموافقة على تمديد العقد الحالي مع Transdev لمدة عام واحد للعام الدراسي القادم

- لن يكون تبديل مشغلي الحافلات أثناء الجائحة المستمرة ونقص العمالة الوطنية وانتقال المشرفة في مصلحة طلابنا وعائلاتنا
- نواصل إعطاء الأولوية للاستقرار والموثوقية مع المقاول الحالي لدينا هذا الصيف والخريف بدلاً من إحداث تغيير آخر في المشهد الذي يتغير بالفعل على جبهات عديدة

خلال هذه السنة الاختيارية الأخيرة، سنواصل العمل عن كثب مع Transdev لضمان حصول طلابنا على تشغيل حافلات صفراء آمنة وموثوقة

خلال نقص العمالة الوطنية، حقق فريق النقل لدينا أعلى أداء للحافلة في الوقت المحدد هذا الخريف مقارنة بالسنوات الدراسية الخمس السابقة.

... مع التركيز أيضًا على المبادرات طويلة المدى للعمل من أجل نظام نقل هو الأفضل في فنته والذي يلبي احتياجات جميع طلابنا وعائلاتنا.

الفترة الزمنية	أداء الحافلة في الوصول في الوقت المحدد SY14-20	أداء الحافلة في الوصول في الوقت المحدد SY22
اليوم الأول	.51%	.57%
اليوم الثاني	.74%	.81%
سبتمبر	.81%	.85%
أكتوبر	.88%	.91%
نوفمبر	.90%	.92%
ديسمبر	.91%	.94%
يناير	.90%	.92%
فبراير	.88%	.90%
مارس	.92%	.94%
الغاية		.95%

- مراجعات الأداء الشهرية القائمة على البيانات مع مشغل الحافلات لدينا لتحديد مجالات التحسين وتطوير خطط العمل وتنفيذها
- يركز الاجتماع اليومي المشترك بين الفرق على المقاييس المهمة وحل المشكلات
- نظام تذاكر بوابة دعم النقل لتسهيل زيادة المساءلة الداخلية وتحسين الاتصالات والمشاركة العائلية
- تحسين الوصول والمشاركة من خلال تحسين الاتصالات الأسرية لجمع الملاحظات التكرارية من الطلاب المكونين والأسر والمدارس والعمل على أساسها.